



Titolo: **REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI**

**REGOLAMENTO per
gli AUTOTRASPORTATORI
all'interno dei siti delle
ACCIAIERIE BERTOLI SAFAU S.p.A.**
(in materia di salute e sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale)



Titolo: **REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI**

INDICE

- 1.0 – SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO
- 2.0 – SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO
 - 2.1 – ASPETTI GENERALI
 - 2.2 – NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI EMERGENZA
 - 2.3 – DPI – DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE
 - 2.4 – VIABILITA'
 - 2.5 – ATTREZZATURE E MATERIALI
 - 2.6 – REGOLAMENTO ALCOL E DROGHE
- 3.0 – POTENZIALI INTERFERENZE
- 4.0 – ATTIVITA' DI CARICO / SCARICO MATERIALI E DI PRODOTTI ABS
 - 4.1 – PLANIMETRIE
- 5.0 – ATTIVITA' DI TRASPORTO E SCARICO ROTTAME
- 6.0 – ATTIVITA' DI TRASPORTO E SCARICO FERROLEGHE, CALCE E CARBONE
- 7.0 – RIFERIMENTI TELEFONICI
- 8.0 – VIOLAZIONI SOTTOPOSTE A SANZIONE PECUNIARIA



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

1.0 – SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO

Il presente documento contiene disposizioni riguardanti aspetti di gestione della **salute e della sicurezza sul lavoro** e della **tutela ambientale** che sono rivolte agli autotrasportatori (di seguito Autotrasportatore) che accedono all'interno dei siti di pertinenza dalla società Acciaierie Bertoli Safau S.p.A. (di seguito ABS) in relazione ad attività quali, ad esempio:

- carico di prodotto finito ABS o scarico di resi;
- trasporto di materie prime, merci e materiali consumabili (ad esempio rottame ferroso, ferroleghie, calce, carbone, gas tecnici, ecc.).

Tali disposizioni sono obbligatorie e non esauriscono comunque il complesso di doveri e di obblighi che l'Autotrasportatore è tenuto a rispettare in virtù delle disposizioni di legge e delle norme di buona tecnica e di cui ABS ha sempre la facoltà di verificarne il rispetto.

Il presente documento intende inoltre dare evidenza dell'attenzione prestata da ABS ai temi prevenzionistici al fine di favorire una costante e proficua collaborazione con i propri fornitori, garantendo un miglioramento continuo delle prestazioni in ambito sicurezza ed ambiente.

2.0 – SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO

2.1 – ASPETTI GENERALI

L'Autotrasportatore, nella figura del datore di lavoro, è tenuto ad organizzare le attività all'interno del sito ABS affinché sia garantita:

- l'osservanza da parte di tutto il proprio personale delle disposizioni di legge in materia di salute e sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale;
- la condivisione di tutte le informazioni ricevute da ABS per tramite di documenti contrattuali, comunicazioni e verbali di coordinamento con tutto il proprio personale e con i **datori di lavoro dei sub-vettori**;
- la disponibilità di mezzi e attrezzature necessarie allo svolgimento delle attività richieste e che le stesse siano sottoposte a regolare verifica periodica sulla base di tutte le norme (tecniche e di legge) applicabili;
- l'adozione delle misure di prevenzione e protezione necessarie durante tutte le fasi associate allo svolgimento delle attività;
- la fornitura dei dispositivi di protezione individuale e collettivi nonché di ogni altro presidio necessario a garantire la sicurezza dei lavoratori e la salubrità degli ambienti di lavoro in ABS, in relazione all'attività da svolgere;
- l'addestramento e la formazione del personale in relazione alla tipologia di attività da svolgere, ai rischi specifici ai quali sono esposti, all'utilizzo di attrezzature di lavoro e alla gestione merci pericolose e di sostanze e miscele chimiche.

L'Autotrasportatore è tenuto a richiedere al servizio di prevenzione e protezione ABS (spp@absacciai.com) ogni informazione ritenuta necessaria o utile ai fini della gestione degli aspetti di salute e sicurezza e all'ufficio ambiente (amb@absacciai.com) ogni ulteriore informazione riguardante gli aspetti di tutela ambientali.

Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

All'Autotrasportatore è fatto divieto di:

- introdurre qualsiasi tipologia di armi bianche, da fuoco e da taglio;
- introdurre e consumare bevande alcoliche o sostanze stupefacenti (si rimanda al paragrafo dedicato);
- fare accedere persone minori di anni 18;
- fare accedere persone non coinvolte nell'attività (ad esempio eventuali passeggeri a bordo dei mezzi);
- introdurre animali;
- accedere ad aree non pertinenti con l'attività da svolgere;
- effettuare fotografie e riprese video;
- accedere ed utilizzare per gli spostamenti cicli e motocicli;
- spostarsi a piedi al di fuori dei percorsi pedonali individuati da segnaletica orizzontale e verticale;
- transitare sotto o in prossimità di carichi sospesi (anche se a bordo di mezzi);
- transitare in prossimità di mezzi e gru a carroponte in manovra senza aver ottenuto il consenso del manovratore;
- eseguire il sollevamento e il trasporto di persone con mezzi non idonei, ovvero in difformità alla destinazione d'uso del mezzo o alle indicazioni del manuale uso e manutenzione;



Divieto di introdurre armi bianche, da fuoco e da taglio



Divieto di accesso ai minori di 18 anni



Divieto di introdurre animali



Divieto di accesso a aree non pertinenti con l'attività da svolgere



Divieto di effettuare fotografie e riprese video



Divieto di accedere ed utilizzare cicli e motocicli



Divieto di sostare o di transitare sotto carichi sospesi anche se a bordo di mezzi



Divieto di trasportare o sollevare persone con mezzi non idonei



Divieto di riparare, registrare, lubrificare e pulire organi in movimento



Divieto di manomettere, modificare, eludere protezioni e dispositivi di sicurezza

- arrampicarsi per salire sui pianali dei mezzi o saltare per scendere dagli stessi: per svolgere tali operazioni è obbligatorio utilizzare una scala portatile, di lunghezza adeguata e conforme alla norma EN 131 o equivalenti, di proprietà dell'Autotrasportatore, pulita e in buono stato di conservazione;
- svolgere attività in quota, ovvero esporsi al rischio di caduta dall'alto; qualora previsti dalla tipologia di attività da svolgere, il personale dovrà essere formato ed addestrato all'utilizzo di idonei DPI anticaduta;
- spostarsi dalla postazione di carico senza aver assicurato il carico e prima di aver ricevuto il consenso da parte degli operatori addetti al carico;
- accedere in ABS con un carico che supera la portata del mezzo;
- superare la portata del mezzo durante le operazioni di carico svolte in ABS;
- eseguire attività su organi in movimento;



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

- eseguire attività su impianti, macchine o attrezzature ABS;
- manomettere, modificare o eludere anche solo parzialmente protezioni o dispositivi di sicurezza su qualsiasi tipologia di mezzo, impianto o attrezzatura;
- utilizzare mezzi o attrezzature e utensili di qualsiasi tipologia di proprietà ABS o di altro soggetto terzo;
- azionare impianti, macchine ed attrezzature ABS;
- fumare (incluse sigarette elettroniche) all'interno di locali chiusi o in presenza di specifica cartellonistica di divieto.

L'autotrasportatore è tenuto ad utilizzare mezzi, attrezzature e personale adeguati alla tipologia di trasporto da effettuare, in relazione a caratteristiche, verifiche periodiche e abilitazioni e autorizzazioni.

Tutti i mezzi, le attrezzature e i materiali dell'Autotrasportatore che si trovano all'interno di ABS possono essere ispezionabili dalla stessa ABS a sua insindacabile discrezione in qualsiasi momento.

ABS si riserva la facoltà di non consentire l'accesso al sito o di non procedere con le operazioni di carico / scarico qualora il personale, i mezzi, le attrezzature o i dispositivi di protezione individuale dell'Autotrasportatore risultino inadeguati alla tipologia di carico / trasporto oppure in presenza di qualsiasi altra condizione che non garantisca il rispetto delle condizioni di sicurezza.

Gli autisti devono strettamente attenersi alle disposizioni ricevute dal personale ABS (ad esempio addetti alla pesa, referenti d'area, ecc.) e dal personale addetto alle operazioni di carico e scarico (anche se afferente a ditta terza incaricata da ABS).

Gli autisti devono altresì avere cura dell'ordine e della pulizia presenti delle aree di transito e di carico. È vietato gettare rifiuti o materiale di qualsiasi natura a terra o disperderli nell'ambiente.

Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

Rispettare la cartellonistica presente lungo la viabilità interna ed esterna e nella specifica di area di lavoro.



Pericolo! Rispettare la segnaletica e le indicazioni presenti nelle aree di transito e di lavoro



Impianti a controllo remoto



Pericolo di inciampo



Movimentazioni di materiali con gru a carroponete. Presenza di carichi sospesi all'interno dei fabbricati



Presenza di carrelli elevatori e altre tipologie di mezzi in transito e in manovra



Mezzi pesanti in transito



Mezzi su rotaia



Presenza di convogli ferroviari



Proiezione fluidi incandescenti



Proiezione schegge



Sostanze comburenti



Sostanze infiammabili



Alta temperatura



Pericolo di caduta dall'alto



Pericolo di folgorazione



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

2.2 – NORME DI COMPORTAMENTO IN CASO DI EMERGENZA

Si considera un'emergenza qualsiasi condizione che non può essere risolta autonomamente in reparto e che richiede pertanto l'intervento di personale esperto. L'origine dell'emergenza può derivare da:

- infortuni o malori (emergenza sanitaria);
- incidenti materiali (es. incendi, sversamenti di sostanze pericolose, ecc.).

ABS mette a disposizione di chiunque accede al proprio sito di un servizio centralizzato per la gestione delle emergenze attraverso il seguente recapito telefonico:

NUMERO DI EMERGENZA INTERNO 5555

(dall'esterno **0432 61 5555**)

La chiamata di emergenza può anche essere effettuata utilizzando uno dei telefoni fissi di emergenza predisposti in varie aree dello stabilimento. In questo caso non serve comporre alcun numero, è sufficiente alzare la cornetta ed attendere la risposta.

L'Autotrasportatore ha facoltà di contattare direttamente il Servizio Nazionale di Pronto Soccorso o altro ente esterno; in tal caso è sempre necessario contattare successivamente il numero di emergenza interno per consentire ad ABS di predisporre ogni misura organizzativa finalizzata ad ottimizzare la gestione dell'emergenza.

2.3 – DPI – DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

In tutte le aree del sito ABS è obbligatorio l'impiego dei seguenti dispositivi di protezione individuale (DPI): occhiali protettivi **UNI EN 166**, elmetto per l'industria **UNI EN 397**, calzature antinfortunistiche **UNI EN 20345** – categoria S3, indumento ad alta visibilità **UNI EN ISO 20471** – classe 1 (o superiore).

Tale dotazione dovrà poi essere integrata con i DPI funzionali ai rischi specifici relativi all'attività svolta (in particolare, utilizzare guanti contro le aggressioni meccaniche durante lo svolgimento delle operazioni manuali quali, ad esempio, la movimentazione di traversini in legno, le attività di fissaggio del carico, ecc.).

Sono vietati gli indumenti a manica corta (non coperti da maglieria a manica lunga) ed i pantaloni corti.



Elmetto



Occhiali protettivi



Scarpe di sicurezza
categoria S3



Indumento ad alta
visibilità



Titolo: **REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI**

2.4 – VIABILITÀ



Divieto di utilizzare smartphone o altri dispositivi elettronici durante la guida di mezzi



Limite massimo di velocità all'interno di ABS salvo dove indicato diversamente



Limite massimo di velocità all'interno dei fabbricati o in caso di scarsa visibilità / presenza di persone



Divieto di sorpasso di mezzi in manovra



Divieto permanente di sorpasso per i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t e per i mezzi d'opera

All'interno del sito ABS valgono le regole generali della circolazione stradale previste dal Codice della Strada e dai libretti di circolazione dei mezzi di trasporto. In aggiunta è obbligatorio il rispetto delle seguenti disposizioni:

- in tutte le aree vige il limite massimo di velocità di **15 Km/h** (salvo diverse disposizioni indicate con idonea segnaletica); durante il transito sulle pese e all'interno dei fabbricati, qualora ne sia consentito l'accesso, procedere a passo d'uomo (**5 Km/h**). In ogni caso la guida deve essere adattata alle condizioni ambientali (ad esempio: nebbia, maltempo...) e alla eventuale presenza di persone;
- durante il transito a fianco di linee ferroviarie rispettare la distanza minima di sicurezza dai binari pari 1,5 m. In corrispondenza dei passaggi a livello dare sempre la precedenza ai mezzi su rotaia;
- pedoni, personale in bicicletta e i mezzi di soccorso hanno sempre diritto di precedenza;
- durante le soste (all'interno e all'esterno dei fabbricati) spegnere il motore;
- durante gli spostamenti mantenere sempre le luci anabbaglianti accese; per i mezzi d'opera è altresì obbligatorio mantenere le luci tipo "girofarò" accese;
- durante la conduzione di mezzi è vietato l'utilizzo di *smartphone* o altri dispositivi elettronici (es. *tablet*, *pc*, ecc.);
- durante gli spostamenti a bordo di mezzi non eseguire il sorpasso di mezzi in manovra (ad esempio di mezzi della logistica che devono entrare all'interno dei fabbricati). Attendere sempre di essere visti dal conducente del mezzo in manovra e di ricevere il consenso a passare;
- per i mezzi di massa complessiva superiore a 3,5 t e per i mezzi d'opera in generale vige il divieto di sorpasso;
- la sosta al di fuori delle aree segnalate è consentita solamente previa autorizzazione del responsabile dell'area;
- durante la sosta lasciare sul parabrezza l'indicazione della ditta ed il numero di telefono cellulare per poter essere contattati in caso di necessità.

2.5 – ATTREZZATURE E MATERIALI

L'Autotrasportatore deve impiegare mezzi, macchine, apparecchiature, attrezzature, utensili, ecc. rispondenti alle norme di legge ed alle esigenze di sicurezza delle attività di trasporto svolte e dell'ambiente in cui vengono utilizzati; deve inoltre agire in modo che essi siano mantenuti in condizione di sicurezza. È vietato utilizzare macchine e attrezzature di ABS in assenza di un contratto di comodato d'uso.

Nel caso di trasporto di sostanze e miscele chimiche il l'Autotrasportatore è tenuto a dotarsi della scheda dati di sicurezza ed a rispettarne le indicazioni. Sono vietate tutte le attività di travaso in recipienti privi di etichettatura che riporti chiaramente nome del prodotto e i contenuti riportati al paragrafo 2.2 "Elementi in etichetta" della relativa scheda di sicurezza.



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

2.6 – REGOLAMENTO ALCOL E DROGHE



È vietato introdurre e assumere all'interno di ABS bevande alcoliche e sostanze stupefacenti e psicotrope (anche se sotto forma di medicinali).

È vietato accedere in ABS sotto l'effetto di bevande alcoliche e sostanze stupefacenti e psicotrope (anche se sotto forma di medicinali).

Agli autisti può essere richiesto di sottoporsi al controllo alcolimetrico mediante etilometro prima o a seguito dell'accesso in ABS. Il livello di alcolemia nel sangue compatibile con l'accesso o la permanenza in ABS è pari a 0 mg/l.

L'Autotrasportatore potrà rifiutarsi di sottoporsi a tali test, ma in questo caso non potrà accedere in ABS (o dovrà uscire immediatamente se già all'interno).

3.0 – POTENZIALI INTERFERENZE

Principali rischi e interferenze lungo la viabilità interna:

- transito di automezzi leggeri e pesanti omologati alla circolazione su strada pubblica;
- transito di mezzi d'opera e mezzi speciali anche non omologati alla circolazione su strada (ad esempio trattori portuali e relativi pianali di trasporto, pala meccanica caricatrice frontale, escavatori, gru mobili, gru semovente, piattaforme aeree, ecc.);
- transito di carrelli elevatori semoventi e telescopici che eseguono attività di movimentazione materiali e prodotti ABS;
- transito di convogli ferroviari;
- presenza di personale operativo ABS (spedizioni, collaudo, ecc.) a piedi ed in bicicletta all'interno e all'esterno dei percorsi pedonali / piste ciclabili;
- eventuale presenza di aree di lavoro / cantieri temporanei che possono modificare la viabilità (ad esempio restringimento della carreggiata).

Principali rischi e interferenze all'interno dei fabbricati:

- quanto indicato al punto precedente;
- presenza di carroponti in movimento per il trasporto di materiali (con gancio o con magneti). Le gru a carroponte dotate di elettrocalamita possono rilasciare il carico in caso di interruzione di corrente elettrica (alcuni impianti sono dotati di allarme acustico che segnala l'interruzione di corrente e l'intervento delle batterie tampone che mantengono la presa del carico per un tempo limitato);
- transito di carri passa campata su rotaia e su gomma anche comandati a distanza.



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

4.0 – ATTIVITA' DI CARICO / SCARICO MATERIALI E DI PRODOTTI ABS

- Accedere al sito dalla pesa transitando a passo d'uomo (5 Km/h) al fine di non compromettere il sistema di pesatura;
- durante le attese in coda, in ingresso / uscita alle pese o per accedere all'area di carico, spegnere il motore e attendere all'interno della cabina del proprio mezzo;
- è vietato l'accesso a tutte le aree dello stabilimento non pertinenti con l'attività di carico o scarico per la quale si è effettuato l'ingresso. Una volta identificato il punto di carico / scarico, gli autisti devono arrestare il mezzo, spegnere il motore e attendere il proprio turno all'interno della cabina del proprio mezzo o in altra postazione sicura indicata dal personale addetto al carico;
- è vietato avvicinarsi e permanere all'interno o in prossimità delle aree di manovra delle gru a carroponte e dei carrelli elevatori;
- durante le operazioni di carico/scarico è vietata la presenza di persone all'interno della cabina del mezzo;
- durante le operazioni di carico / scarico l'autista deve rimanere a distanza di sicurezza dall'area coinvolta dalle movimentazioni, e deve altresì rispettare le indicazioni fornite dal personale addetto al carico. In nessun caso l'autista dovrà trovarsi sul pianale del camion o nel raggio di manovra della gru a carroponte o del carrello elevatore;
- le operazioni di fissaggio del materiale caricato possono essere effettuate esclusivamente dopo che il materiale è stato appoggiato stabilmente e dopo aver ottenuto l'autorizzazione da parte del personale addetto al carico;
- il controllo della stabilità del carico è responsabilità dell'Autotrasportatore, il quale potrà richiedere, qualora lo ritenesse necessario, la modifica della configurazione del carico;
- il carico deve sempre essere assicurato a cura dell'Autotrasportatore per impedirne il movimento durante tutte le successive fasi di trasporto; controllare preventivamente l'idoneità degli accessori utilizzati per il fissaggio (ad esempio cinghie, catene, sponde, ecc.). Non utilizzare fasce e materiali in genere deteriorati, non fissare le fasce tramite nodi;
- è vietato spostarsi dalla postazione di carico senza aver assicurato il carico e prima di aver ricevuto il consenso da parte degli operatori addetti al carico;
- tutte le attività accessorie relative alla preparazione del mezzo prima e dopo il carico / scarico dovranno essere effettuate solo dopo aver avuto conferma dal personale addetto al carico che il mezzo si trovi in posizione compatibile con lo svolgimento di tali attività.
- il personale che effettua il carico è a tutti gli effetti un "caricatore" secondo i dettami del Decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286; deve verificare che il trasportatore abbia assicurato il carico e, prima che l'autista possa muovere il camion, apporre un "timbro nominale" o una firma leggibile sulla picking list; deve essere presente un timbro per ogni operazione di carico effettuata;
- l'autista non può quindi spostare il mezzo dalla baia di carico fintanto che non sono rispettate le seguenti condizioni:
 - ✓ il carico è stato correttamente assicurato;
 - ✓ è stato apposto timbro o la firma leggibile dell'operatore addetto al carico sulla *picking list*.
- la Pesa ABS non effettua la pesata se non vi sono i timbri o firma leggibile del personale addetto al carico;
- per tutta la durata del trasporto devono sempre essere rispettate le portate del mezzo, i limiti di sagoma, le velocità consentite secondo i regolamenti nazionali e internazionali vigenti, il Codice della strada, i tempi di lavoro e di riposo;
- è vietato avere carichi difficilmente percepibili (ad esempio pali, barre, lastre, ecc.) che sporgono oltre la sagoma propria del veicolo a meno che il mezzo utilizzato disponga dei permessi necessari e di idonei cartelli di segnalazione.

Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

4.1 – PLANIMETRIE

Nel presente paragrafo sono riportate le planimetrie con indicati i percorsi per raggiungere le varie aree di carico di deposito prodotto finito.

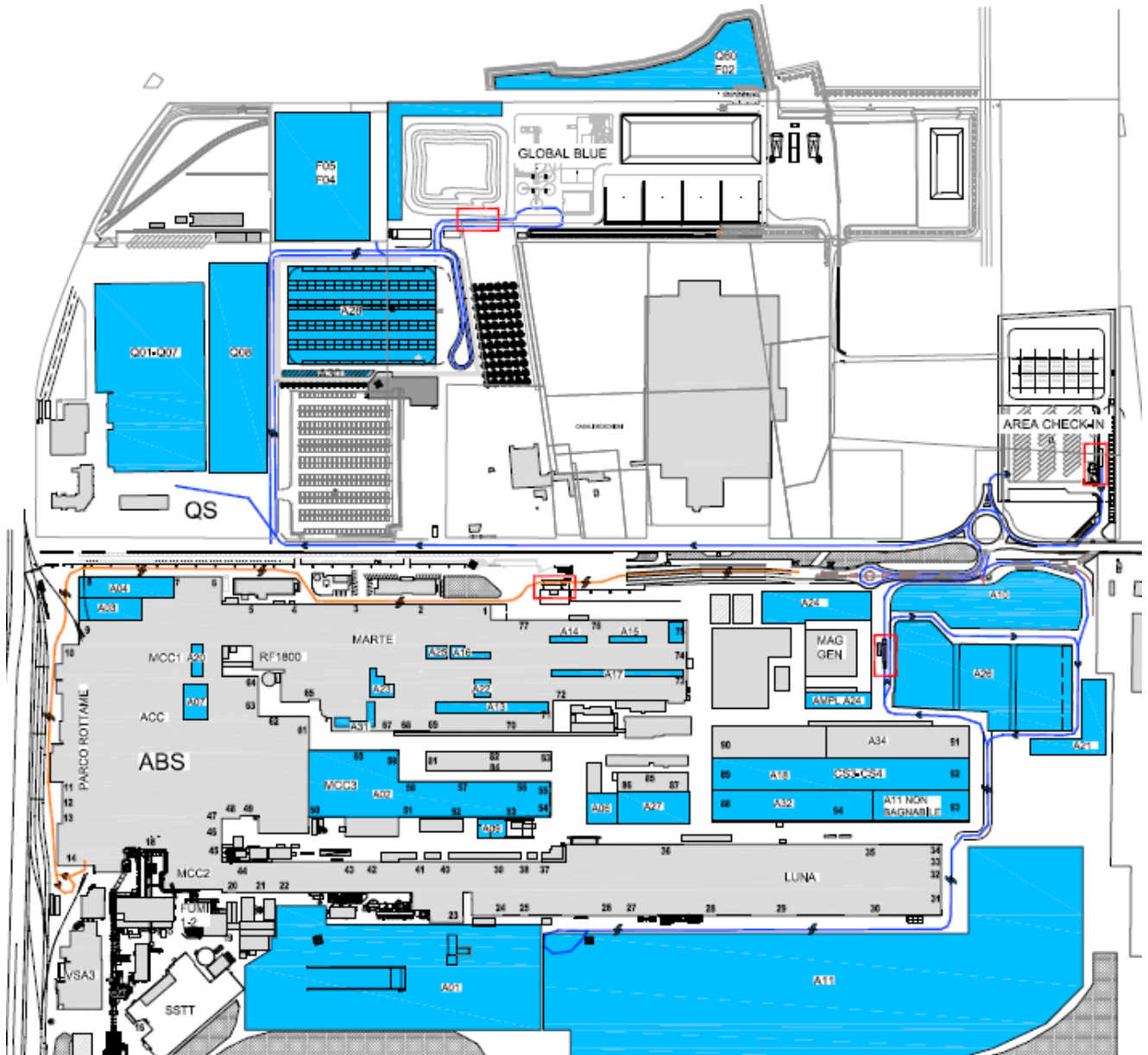


Figura 1 – Parchi prodotto finito ABS (generale e aree “Qualisteel” e “Global Blue”)



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

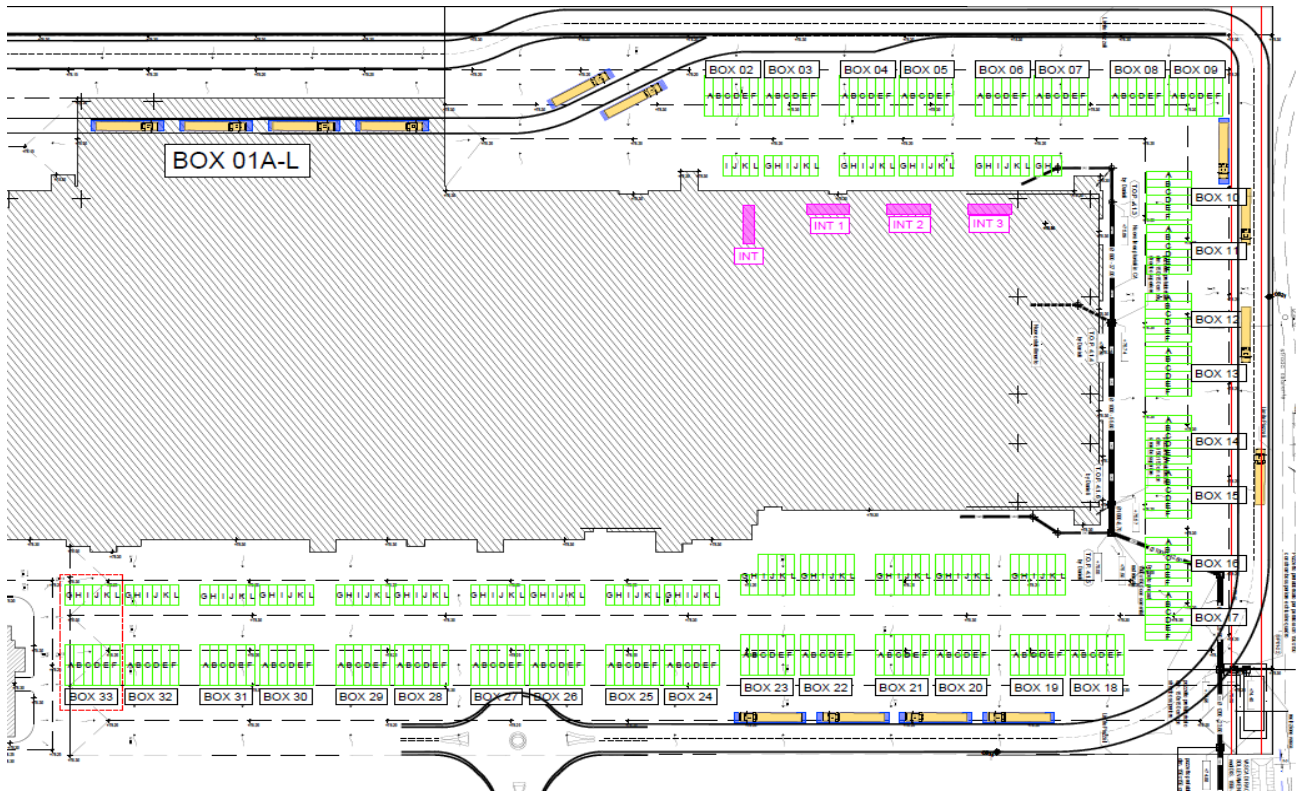


Figura 2 – Parchi prodotto finito ABS (area “QWR”)



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

5.0 – ATTIVITA' DI TRASPORTO E SCARICO ROTTAME

- Accedere al sito dalla pesa transitando a passo d'uomo (5 Km/h) al fine di non compromettere il sistema di pesatura e per permettere al sistema di rilevamento *exploranium* di identificare eventuali sorgenti radioattive all'interno del carico. Se non si rispetta questa velocità il mezzo sarà fatto uscire e ripassare attraverso il portale;
- all'esterno del parco rottame i mezzi in attesa devono incolonnarsi ordinatamente in zona "Automezzi in ingresso", posizione 1 (Figura 3);
- prima dell'ingresso in parco rottame è necessario procedere alla registrazione e al controllo del carico: tale attività viene effettuata in prossimità degli uffici del Parco Rottame, posizione 4; ultimata tale operazione attendere il proprio turno sulla cabina del mezzo;
- vietato salire al di sopra del carico del camion;
- l'accesso alle aree di scarico avviene unicamente su chiamata del personale di terra del parco rottame (classificatori) che accompagna il mezzo all'interno del reparto e coordina le attività di scarico da parte degli autotreni con le attività di movimentazione con carroponete. È vietato accedere in modo autonomo a tali aree;
- l'ingresso all'interno del parco rottame (accesso numero 09) deve essere effettuato mantenendo accesi i fari anabbaglianti e le luci lampeggianti;
- in posizione 3 sul *lay-out* vi è la presenza di un impalcato con sistema di ribaltamento paniere (contenitore per acciaio fuso in colata continua): è vietato avvicinarsi a tale area a causa della possibilità di proiezione di materiale anche a temperatura elevata dovuto all'urto con il terreno;
- se destinati in area di scarico posizione 2 fare attenzione nella zona segnalata "Area manovra mezzi meccanici" alla presenza di persone e mezzi di trasporto e movimentazione (carrello elevatore, pala meccanica, treni ecc.). Rispettare la segnaletica semaforica installata e la cartellonistica;
- ultimato lo scarico del materiale l'autista deve provvedere subito ad abbassare il cassone e chiudere i portelloni posteriori; si sottolinea che gli autisti devono permanere all'interno del reparto per il tempo strettamente necessario allo scarico del rottame mentre tutte le operazioni ausiliari (es. pulizia dei cassoni) devono svolgersi rigorosamente al di fuori delle campate 1 e 10 (parco rottame). La pulizia cassoni deve essere effettuata in prossimità del varco n°13 (lato capannone) fermando il camion in modo da non bloccare il transito (prestare attenzione agli eventuali treni in manovra);
- nel caso di mezzi dotati di gru a "ragno" che deve essere estesa per eseguire le operazioni di scarico, il classificatore prima di far accedere il mezzo al Parco Rottame, verifica che il braccio della gru alla massima estensione non possa arrivare a contatto con le blindosbarre della campata. Il sollevamento del braccio del "ragno" all'interno del parco rottame in campata 10 è consentito solo con stazionamento del mezzo lungo la linea ferroviaria interna e unicamente a mezzi il cui braccio del "ragno" abbia una lunghezza non superiore a 18 metri. Qualora la condizione di cui sopra non sia verificabile o non sia possibile rispettarla, prima di eseguire le operazioni di sollevamento del braccio deve essere effettuato il sezionamento delle blindosbarre della campata. È possibile sollevare il braccio del "ragno" esternamente al Parco Rottame o nelle zone idonee di campata 10 e poi entrare in campata 1 per lo scarico materiale senza muovere il braccio fino all'uscita dalla campata stessa.

Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

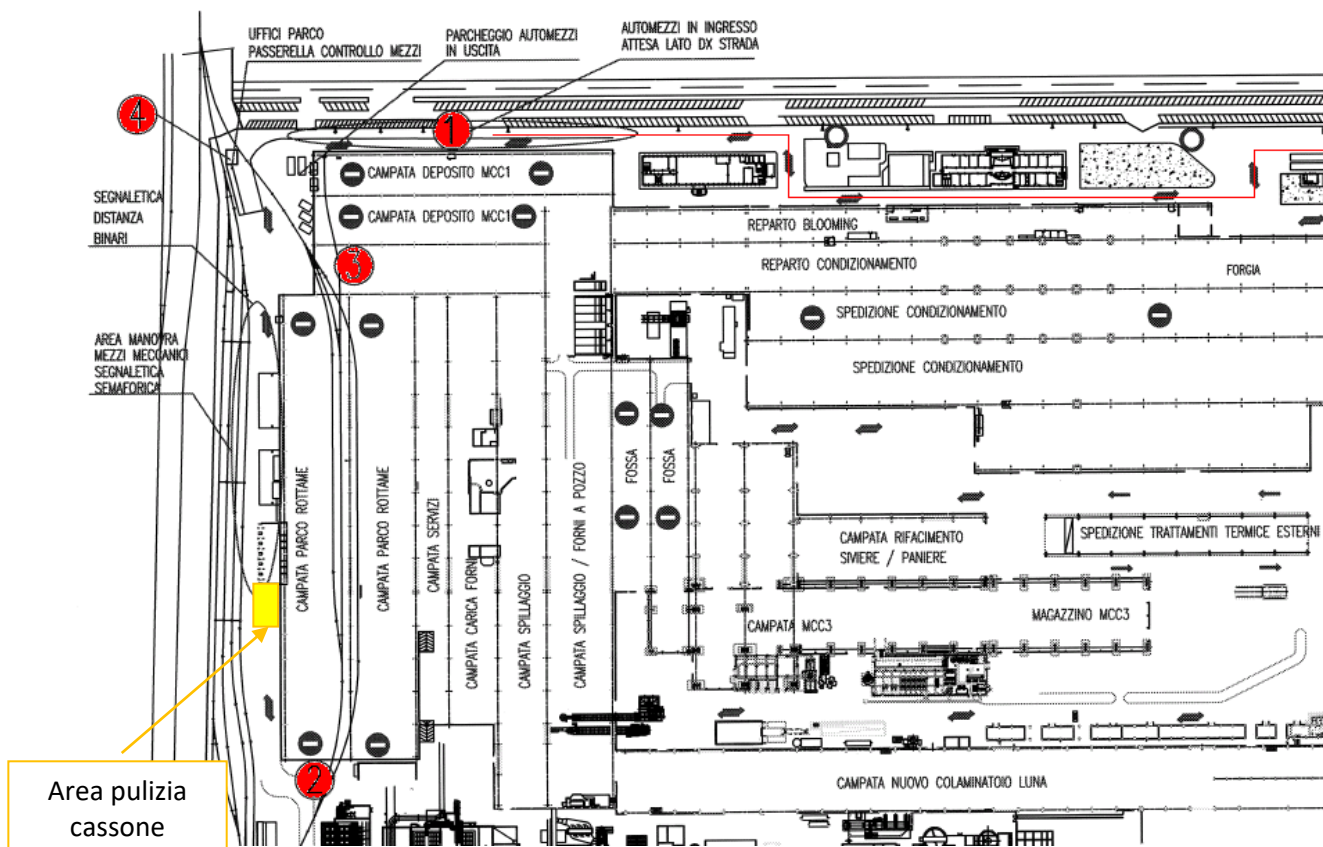


Figura 3 – Area Parco rottame



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

6.0 – ATTIVITA' DI TRASPORTO E SCARICO FERROLEGHE, CALCE E CARBONE

- I silos sono dotati di sistema acustico e luminoso (lampeggiante) che segnala su ciascun silo il raggiungimento della capacità massima di carico.
- l'autista una volta raggiunta la postazione dei silos di calce e carbone deve verificare le condizioni di scarico con il "Primo di forno" (numero di telefono 0432 613429). Tale operatore si trova presso il pulpito del forno Danarc. Il Primo di forno darà almeno le seguenti informazioni:
 - ✓ su quale silo può essere eseguito lo scarico di materiale e su quale silo proseguire lo scarico qualora sul primo fosse raggiunta la capacità massima di carico riportando tali informazioni sulla fotocopia della bolla di carico rilasciata dalla Portineria ABS;
 - ✓ sul silo sul quale deve avvenire lo scarico autorizzato dal primo di forno indicare la percentuale di riempimento.
- Lo scarico deve essere effettuato con una pressione max di 1,0 bar e deve essere effettuata con il compressore dell'automezzo (vietato l'utilizzo di aria compressa dalla rete ABS);
- al raggiungimento del livello di riempimento massimo (segnalato da impianto luminoso ed acustico) l'autista deve sospendere ogni attività di scarico. È vietato proseguire con l'attività di scarico oltre la capacità massima del silo;
- durante tutte le fasi di scarico non si devono verificare emissioni di polveri e fumi dai filtri. Se questa condizione si verifica l'autista deve immediatamente sospendere le operazioni di scarico materiale, avvisare il primo di forno ed attendere l'arrivo del personale ABS;
- di seguito si segnalano gli orari durante i quali è possibile eseguire l'accettazione per lo scarico all'interno dello stabilimento:

Materiale da scaricare	Orario di accettazione automezzi
CALCE	Da lunedì a venerdì dalle ore 6.00 alle 16.00 Sabato dalle ore 6.00 alle 12.30
CARBONE	Da lunedì a venerdì dalle ore 8.00 alle 15.00
FERROLEGHE IN FILO E NICHEL	Da lunedì a venerdì dalle ore 8.00 alle 15.00
ALTRE TIPOLOGIE DI FERROLEGHE	Dal lunedì a venerdì dalle ore 7.30 alle 14.00

Tali orari possono subire variazioni a discrezione di ABS.



Titolo: REGOLAMENTO AUTOTRASPORTATORI

7.0 – RIFERIMENTI TELEFONICI

Di seguito sono riportati riferimenti telefonici da utilizzare in caso di necessità:

Numero di emergenza ABS	0432 61 5555
Portineria ABS	0432 61 3391
Centralino ABS	0432 61 3211
Pesa 1	0432 61 3286
Pesa 2	0432 61 3076
Pesa 3	0432 61 3383
Pesa Qualisteel	0432 61 5827
Ufficio Parco rottame	0432 61 3334
NUMERO UNICO EMERGENZA:	112

8.0 – VIOLAZIONI SOTTOPOSTE A SANZIONE PECUNIARI

In ABS le violazioni delle regole di comportamento e delle norme di legge in materia di salute e sicurezza sul lavoro e di tutela dell'ambiente sono soggette a penale (l'elenco è disponibile tra la documentazione fornita in fase di accreditamento) e ad ogni rimedio previsto per legge, compreso il risarcimento del maggior danno.

Ogni singola violazione è soggetta a sanzione, ovvero la penale si applica per ogni singola violazione anche se ripetuta (ad esempio la violazione della medesima norma o disposizione da parte di più persone comporta una sanzione complessiva pari alla sanzione unitaria per il numero di persone coinvolte). Le singole penali sono cumulabili.

La notifica di una non conformità è svolta da parte dell'ufficio acquisti di ABS che provvede altresì a inviare all'Autotrasportatore nota di addebito che verrà trattenuta direttamente da eventuali importi di cui ABS dovesse essere debitrice.